

Baltic BMW M1 Cup --- Autos und Reglement 1:24

Worum geht es?

Der Baltic M1 Cup, eine Rennserie mit Einheitsautos in der Nordslottrennszene. Die Autos sollen sich sehr gut auf der Holz- Carrera Bahn fahren lassen, von den Fahrern selbst aufgebaut werden, auf eine einfache, aber doch hochwertige Weise.

Wie sieht das Auto genau aus?

Wir nehmen eine Carrera BMW M1 Karosserie, diese gibt es in 16 verschiedenen Varianten. Eigene Designs sind auch zugelassen und erwünscht. Als Chassis gibt es ein professionelles 2mm 1:24 Messingeinheitschassis mit Carbon Teilen und Karosseriewackel.

Räder sind **Einheitsräder aus Moosgummi**, das heißt, jeder muss zum Rennen mit den speziell gekennzeichneten Rädern fahren. Diese können über den Veranstalter bezogen werden. Training und Clubrennen gehen auch mit eigenen Rädern. **In der Saison 2026 geben wir in der Mitte noch keine Räder außer zur DM aus.**

Achsen (Stahl 3mm), Kugellager, Leitkiel, Schleifer und Kabel sind grundsätzlich frei verbaubar.

Die Einklebehöhe ist durch eine Lehre* vorgeschrieben. Der Motor ist original Carrera oder der Bison V8 und kann aus dem Spenderfahrzeug kommen.

REGLEMENT Baltic BMW M1 Cup

- **Karosserie:** Nur Carrera D124 Original, auch Eigenlackierung erlaubt, ausschleifen verboten, jedoch dürfen die original Carrera Halteröhrchen **vorne** entfernt werden. Spoiler und Heckteil inkl. Auspuff und Ölkühler müssen angebracht sein. Spiegel und Scheibenwischer sind ausdrücklich gewünscht! Ein gebrochener Spoiler darf in originaler Position gummigelagert angebracht werden. Die Karosserie muss mindesten so verklebt werden, dass die Einklebehilfe* zwischen Schweller und Fahrbahn passt. (Ohne Einklebehilfe siehe FAQ) Die Karosserie muss mit 2 mindesten 6X8mm breiten und 30 mm langen Moosgummiblöcken und den dem Chassis mitgelieferten Haltern verklebt werden. (siehe FAQ) Die Scheiben bleiben original, das Inlay wird durch ein in Form identisches Lexaninlet ersetzt. Der Fahrer, die Feuerlöscher und der Käfig sind aus dem originalen Inlay zu entnehmen.
- **Chassis:** Nur original 2mm M1 Cup Chassis zugelassen. Karo Wackel durch original (2,5mm) Hülsen die nicht begrenzt werden dürfen. Veränderungen am Chassis oder Trimmgewichte in Karosserie oder Chassis sind nicht erlaubt.
- **Achsen und Räder:** 3mm Stahlachsen in Kugellagern (frei), **Vorne** 18mm Felgen (außen) min 7mm breit min 25mm Durchmesser, **Hinten** 18mm Felgen 13mm breite ca 26mm Durchmesser -> RtR Einheitsreifen vom Veranstalter zu beziehen. Die maximale Spurbreite ist auf 80mm vorne und 82 mm hinten begrenzt. Felgeneinsätze aus Kunststoff oder Resin sind obligatorisch! Die Bodenfreiheit auf Holz min 1,0mm und auf Carrera 1,2mm um eine Beschädigung der Bahn zu vermeiden. Die Vorderreifen dürfen versiegelt werden.
- **Motor und Getriebe:** original Carrera D124 Motor, oder der Bison V8 der Silberne. Die Übersetzung ist mit 14 zu 41 festgesetzt.
- **Das längere Motorkabel muss 7 cm bis zum weiblichen Stecker haben**

- **anderes:** zu jeder Zeit Bodenfreiheit min 1mm auf Holz und 1,2mm auf Carrera. Lichteinbau ist erlaubt.
Leitkiel, Schleifer und Kabel sind frei.
Im Zweifel fragt den Serienleiter, der hat auch immer Recht 😊
Beachtet bitte die Aufbauhinweise in dem FAQ-Dokument.
*Einklebehilfe gibt's bei den Serienverantwortlichen in jedem Club
Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!
Jegliche Art von Haftmittel auf den Reifen sind verboten!

Happy Racing, euer Haribo Martin und Team

Version 1.1 vom 15.01.2024 Beh

Teileliste für den Selbstbau

- 1x original D124 Karosserie mit Heckteil wie Foto *1
- 1x original D124 Motor (der silberne Carrera) oder Bison V8
- 1x Chassis 2mm Messing für BMW M1 *3
- 4x 6-3-2mm Kugellager *4
- 2x Stahlachsen *4
- 1x Satz Felgen 18mm außen 7mm Lauffläche *5
- 1x RTR Reifen für die Hinterachse (beim Veranstalter erhältlich) fürs Training auch Eigenbaureifen, dann 18mm außen 13mm Lauffläche und 50 Shore Japangummi Moosgummireifen (26mm)
- 1x Getriebe Zahnrad/Ritzel (siehe Reglement) *4
- 1x Leitkiel mit Mutter, Kabelsatz, Schleifersatz *4
- 1x Solid Lexaninlet *6

*3 Bezug: z.Z. über den Serien-verantwortlichen

*4 Bezug: freier Markt

*5 Bezug z.B. www.Slotpoint.de -> Felge 18mm 7mm oder den Serien-verantwortlichen

*6 Bezug z.B. hier www.slotcarfactory.de -> Lexan Inlay für Carrera BMW M1

